

five

one



S U M M O <sup>®</sup>

# XXL WAR GESTERN – HEUTE IST SUMO®!

Seit den Ursprüngen der Fahrradmanufaktur SCHAUFF im Jahr 1907 setzen wir auf hochwertige Produkte, von Hand gefertigt, made in Germany. Qualitäts- und kundenorientiert sind wir auf dem deutschen Markt fest etabliert. Über ein Jahrhundert professionelle Erfahrung im Fahrradbau bedeutet heute ein unerschöpfliches Reservoir an Erfahrung, Tradition und Wissen.

Unser Familienunternehmen legt größten Wert auf innovative Technik. So werden alle Produktserien fortlaufend nach aktuellen Erkenntnissen modernisiert. Eine Spezialisten-Crew montiert die Fahrräder im Werk Remagen unter Verwendung erstklassiger Komponenten.

„Wir legen größten Wert auf Qualität. Kein Rad verlässt unser Werk, das nicht auf Herz und Nieren geprüft wurde“, betonen Jan und Axel Schauff, in deren Hände heute die Firmenleitung liegt.

## GUT SORTIERTE MODELLFAMILIE

Die vielseitige Modellpalette umfasst neben klassischen Rennrädern, Mountainbikes, City- und Tourenrädern auch Tandems, falt- und Elektroräder. Ob extrem sportlich oder bequem und freizeitorientiert: Wir wissen hochwertige Technik, Zuverlässigkeit, individuelle Kundenwünsche und Trends zu vereinen.

## SPORTLICH, BEQUEM, ROBUST

Neben den klassischen Rennrädern sind die bekanntesten Modelle das LA LUNA® und das SUMO®. Das LA LUNA® steht für die Linie der vielseitig einsetzbaren kompakter City-Cruiser



mit bequem extra tiefem Einstieg. Diese Modelllinie gibt es mit und ohne Elektroantrieb.

## SCHAUFF SCHREIBT GESCHICHTE

Durch das Umsetzen vieler Ideen und Designs konnten wir immer wieder neue Trends setzen: So zum Beispiel mit dem Bandscheiben-Federbike, das Vorreiter der gefederten Räder auf dem internationalen Markt war. Seit 1988 zeichnet sich Axel Schauff für die CAD-Entwicklung verantwortlich. Das mit einem Designpreis ausgezeichnete Carbon-Modell „Wallstreet“ entstammt nicht nur aus seiner kreativen Feder, als das weltweit erste Monococque-Carbon-Tandem entstand es auch in unserer eigenen Kohlefaserabteilung.

## GEFRAGT UND ERPROBT IM IN- UND AUSLAND

Die Zuverlässigkeit der SCHAUFF-Qualitätsfahrräder wird auch von großen Radreiseveranstaltern wie der Donautouristik in Öster-



reich geschätzt, welche täglich Tausende SCHAUFF-Bikes europaweit im Einsatz hat. Auch die Stadt Esch in Luxemburg, die das bequeme LA LUNA®-Stadtrad als Miet-Fahrrad einsetzt oder die Deutsche Bahn mit Tausenden Call-A-Bike aus der Schauff Produktion.

## WELTREISEN AUF SCHAUFF-BIKES

Für Schlagzeilen sorgen auch immer wieder erfolgreiche Weltreisen mit Schauff Rädern wie die Afrika-by-Bike-Tour von Tim Starck und Fabian Nawrath oder die Weltenbummler-Tour von Sebastian Burger bis Peking, Tandem-Touren durch Südamerika oder Afrika Durchquerungen von Kairo bis Kapstadt

Auch für Sie bauen wir gerne Ihr Wunschrad in unserer Custom-made-Radmanufaktur. Der Vertrieb erfolgt über ein Händlernetz im In- und Ausland, über das Internet und durch unser Testcenter in Remagen am Firmansitz. Dort beraten wir kompetent Radfahrer aus nah



und fern bei der Wahl ihrer Velos. Und in unserer Manufaktur können natürlich einzelne Komponenten individuell kombiniert werden.

## XXL WAR GESTERN – HEUTE IST SUMO!

Flaggschiff unserer Produktpalette ist das „Über“-Trekking-Rad SUMO®, robust wie ein Panzer und dennoch sportlich vielseitig.

Jeder, der im Alltag mit den Tücken der „normal size“ kämpft, weiß von welchem täglichen Kampf wir gerade reden. Der Weg in den Fahrradladen kann dann zum ernüchternden Unterfangen werden, weil das „normal size“-Fahrrad nicht die benötigte Zuladung aufweisen kann. Mit unserem SUMO® sagen wir diesem Problem den Kampf an: Stabil, robust und ein hohes Maß an Komfort. Kontinuierlich hervorragende Testergebnisse bestätigen diesen Anspruch.

Unter den Rahmenhöhen 40 bis 70 cm findet jeder eine Passende. Damit das Rad optimal

# XXL WAR GESTERN – HEUTE IST SUMO®!

passt, sind die Rahmen bis 60 cm Höhe mit 26" Laufrädern ausgestattet. Die höheren Rahmen nehmen 28" Räder – beim MTB 29er – auf. Mit einer Gewichtsfreigabe von bis zu 200 kg Gesamtgewicht sind auch reichlich Sicherheitsreserven verbunden. Der Rahmen besteht aus einem Rohrsatz für Tandems.

Auch die Laufräder kommen vom Tandem. Was sonst zwei Fahrer aushält, wird nun für den Solisten eingesetzt. Steifer und stabiler geht es kaum. Auch bei der Gabel, die oft das kritischste Teil am Fahrrad ist, haben wir den Einsatzzweck im Blick. Sie hat den großdimensionierten 1,5" - Durchmesser. Wie Sie sehen, bieten wir Ihnen Know-how in Design, Technik und Service um Ihrer Individualität Rechnung zu tragen.

## FRONT- UND HECKMOTOREN AUS BADEN-WÜRTTEMBERG

Wir verwenden bei den SUMO®s den Vorderadmotor und bei Kettenschaltungen den besonders kraftvollen Heckantrieb des baden-württembergischen Herstellers Ansmann. Mittelmotoren verbauen wir keine, da diese nicht dauerhaft für Fahrer >100 kg geeignet sind. Außerdem belasten Mittelmotoren mit Ihrer 250W Leistung die Ketten und Schaltgetriebe zusätzlich und reduzieren dadurch

## GABELDIMENSIONEN IM VERGLEICH.

Von oben nach unten:

- 1 Die klassische 1" Gabel (ø 25,4 mm)
- 2 Die 1 1/8" MTB/Trekking Gabel (ø 28,6 mm)
- 3 Die 1,5" SUMO® Gabel (ø 38,1 mm)

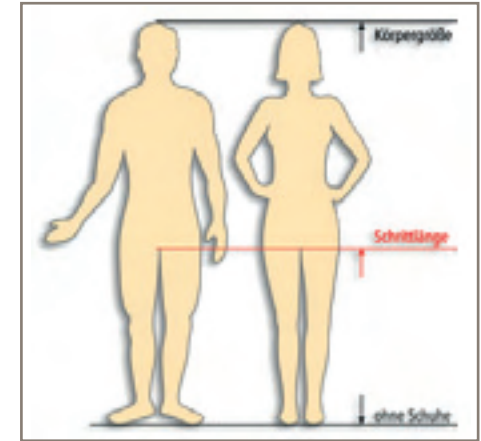


deren Lebensdauer erheblich. Nicht unwichtig: die Fa. Ansmann gewährt 3 Jahre Garantie auf Ihre Akkus und 4 Jahre auf die Motoren.

Letztendlich gibt so noch einen Bonus: Wenn



man den Motor nicht mehr nötig haben sollte, so kann man diesen einfach durch „normale“ SUMO Laufräder ersetzen und hat so ein ganz normales Bike!

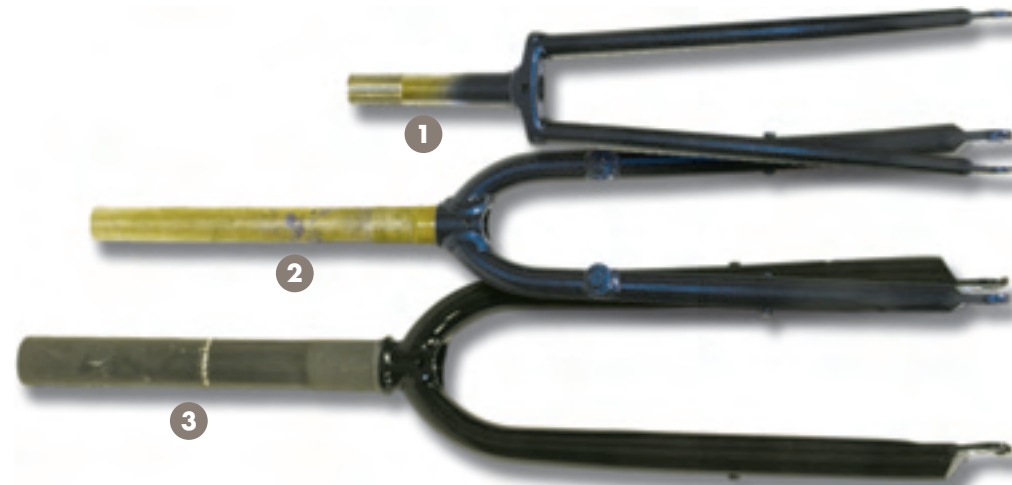


## WAHL DER RAHMENHÖHE:

Zur Wahl der richtigen Rahmenhöhe beachten Sie bitte die Tabelle. Für eine sportliche Fahrweise nehmen Sie den nächst kleineren Rahmen, damit es bei einer Notbremsung nicht wehtut. Die Schrittlänge\* bitte unbedingt mit Radschuhen messen.

SUMO®- RAHMENHÖHEN-EMPFEHLUNG		
Zoll	Rahmenhöhe	Schrittlänge
26 Zoll	40 cm	75 bis 83 cm
26 Zoll	50 cm	83 bis 95 cm
26 Zoll	60 cm	91 bis 98 cm
28 Zoll	60 cm	93 bis 100 cm
28 Zoll	70 cm	98 bis 116 cm
29 Zoll	70 cm	ab 103 cm

\*Schrittlänge = Beininnenlänge



FORDERN SIE UNS HERAUS – IM XXL-FORMAT!

## SUMO® XT

Schmale Pfade durch Wälder, steinige Wüstenpisten oder Bergtouren werden mit dem SUMO® in Kombination mit der Shimano XT-Ausstattung zum technischen Kinderspiel.

Highlights, wie der „ATB Flyer“-Ledersattel von Brooks mit einer 35cm langen Sattelstütze oder die griffige 203 mm Shimano „Ice-Tech“ Scheibenbremse vorne und hinten bieten in unwegsamem Gelände den nötigen Komfort und die Sicherheit, die abenteuerlustige Fahrer brauchen.

Serienmäßig ist das SUMO® XT auch mit einem X-Large Flaschenhalter, passend für 1,5 l PET-Flaschen für den XL-Durst, ausgestattet.



Brooks „ATB Flyer“ Ledersattel mit 35 cm langer Sattelstütze



Shimano Ice-Tech 203 mm Bremsscheibe vorne



Option: Stahllenker Straight mit Alu Aero-Aufsatz



### OPTIONEN:


- SON Nabendynamo mit
  - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
  - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Sattel Brooks B66
- Tretlager Übersetzung
  - Shimano FCT781 44-32-24
- Gerader Lenker mit Aero-Aufsatz
- Ergon GP2 Pedale
- 26" Bereifung
  - Schwalbe Almotion 55-599
- 28" Bereifung
  - Schwalbe Dureme 50-622
  - Schwalbe Almotion 55-559

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

weiß      schwarz      marineblau      british-grün      anthrazit



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano XT T8000 48-36-26 | transmission: Shimano XT 3 x 10-speed | brake: Shimano XT T8000 203 mm ice-tech rotor | hubs: XT, SON Disc | rims: mach1 Kargo-disc 25 | tyres: Schwalbe Mondial | handlebar: XXL riser | grips: leather, countour | saddle: Brooks ATB Flyer |*

*lights: SON disc hubdynamo LED B&M Eyc-T 50 lux steady, B&M linetec-rearlight | carrier: Tubus Locc, Tubus Tara low rider | mudguard: XXL, black | weight: c. 18,5 kg | standard colors: white, black (pic.), navy, british-green, anthrazite-grey | max. load: c. 29 stone | options: special colors, lights, tyres*

# SUMO® XT



<b>RAHMENHÖHEN:</b>
<b>Herren 26":</b> 40, 50, 60 cm
<b>Herren 28":</b> 60, 70 cm
<b>TRAGFÄHIGKEIT:</b> bis zu 180 kg

Abbildung zeigt Modell 26/60 cm mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: CrMo 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano XT FCT8000 48-36-26z | Schaltung: Shimano XT, 3 x 10-Gang | Bremsen: Scheibenbremse Shimano XT 203 mm | Nabe: Shimano XT Disc, SON | Felgen: mach1 Kargo DH25 | Reifen: Schwalbe Mondial | DH-Lenker: XXL Riser, kürzbar | Griffe: Leder, schwarz, ergonomisch | Sattel: Brooks ATB Flyer Imperial | Licht: LED 50 Lux B&M Eyc-T, LED Linetec Standrücklicht | Gepäckträger: Tubus Locc, Tara | Schutzbleche: SKS XXL | Gewicht: ab ca. 18,5 kg | Farben: weiss, schwarz, marineblau, british-grün, anthrazit | Optionen: Sonderfarben (Abb.: tula), Bereifung, Beleuchtung, u.v.m.

## SUMO® XT R14

Die Ausstattung des SUMO® R14 mit der Zee-Tretlagereinheit und XT Scheibenbremsanlage von Shimano mit 203 mm Bremsscheiben (Ice-Tech Disc vorne), die für den Einsatz im Cross Country oder dem MTB-Track entwickelt wurden, bringen wir in technischen Einklang mit der R14 Speedhub und garantieren Ihnen damit Fahrspaß mit Komfort auf höchstem Niveau.

Wir montieren serienmäßig das Rohloff-Schaltssystem mit der Schaltbox, die Ihnen die Demontage des Hinterrades nur durch das Lösen einer einzigen Schraube, ohne komplizierten Eingriff in das Schaltsystem, ermöglicht.

Dank des Kettenspanners ist die Kettenspannung immer optimal, händische Eingriffe des Fahrers sind nicht notwendig.



Ledergriff für Rohloff

Auch das SUMO® XT R14 ist mit einem X-Large Flaschenhalter, passend für 1,5 l PET-Flaschen, für die langen Touren ausgestattet.



Rohloff R14 Schaltbox



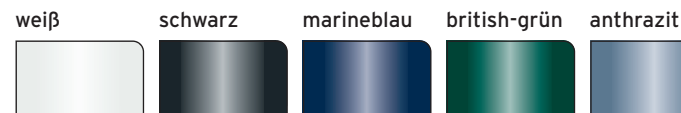
X-Large Flaschenhalter




### OPTIONEN:

- SON Nabendynamo mit
  - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
  - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Sattel Brooks B66
- gerader Lenker mit Aero-Aufsatz
- Ergon GP2 Pedale
- 26" Bereifung
  - Schwalbe Almotion 55-599
- 28" Bereifung
  - Schwalbe Dureme 50-622
  - Schwalbe Almotion 55-559

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano Zee M640 38 t | transmission: Rohloff 500/14 speedhub | brake: Shimano XT M8000 203 mm ice-tech rotor | dynamohub: SON Disc | rims: mach1 Kargo-disc | tyres: Schwalbe Mondial | handlebar: XXL riser | grips: leather, countour | saddle: Brooks ATB Flyer | lights: SON disc hub-*

*dynamo LED B&M Eyc-T 50 lux steady, B&M linetec-rearlight | carrier: Tubus Locc, Tubus Tara low rider | chainguard: Changlider open | weight: c. 19 kg | standard colors: white, black, navy, british-green, anthracite-grey (pic.) | max. load: c. 29 stone | options: special colors, lights, tyres*

## SUMO® XT R14



Abbildung zeigt Modell 26/50 cm mit diversen Optionen

**RAHMENHÖHEN:****Herren 26":**

40, 50, 60 cm

**Herren 28":**

60, 70 cm

**TRAGFÄHIGKEIT:**

bis zu 180 kg

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: CrMo 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano Zee 38Z | Schaltung: Rohloff 500/14-Gang Speedhub | Bremsen: Scheibenbremse Shimano XT M8000 203 mm | Nabe: Rohloff, SON Disc | Felgen: mach1 Kargo DH25 | Reifen: Schwalbe Mondial | DH-Lenker: XXL Riser | Griffe: Leder, ergonomisch | Sattel: Brooks ATB Flyer | Licht: LED B&M Eyc-T 50 Lux vorne, LED Linetec Standrücklicht | Gepäckträger: Tubus Locc, Tara Low Rider | Gewicht: ab ca. 19 kg | Farben: schwarz, marineblau, british-grün, anthrazit (Abb. in matt) | Optionen: Lenker End-Hörnchen, Beleuchtung, Sonderfarben, u.v.m.

## SUMO® SAINT R14

Saint - die dritte Generation. Neben Stabilität und Haltbarkeit steht bei dieser Shimano-Ausstattung die Effizienz an oberster Stelle. Shimano bietet mit der Saint Gruppe kompromisslose Komponenten nicht nur für den Downhill-Einsatz, sondern auch das „Quentchen mehr“ für anspruchsvollste Trekking Fahrten. Diese Eigenschaften sind die besten Voraussetzungen für unser Heavy-Duty SUMO® Saint kombiniert mit der Rohloff R14 Speedhub.

Wir montieren serienmäßig das Rohloff-Schaltssystem mit der Schaltbox, die Ihnen die Demontage des Hinterrades nur durch das Lösen einer einzigen Schraube, ohne komplizierten Eingriff in das Schaltsystem, ermöglicht. Die Shimano Saint Scheibenbremsanlage ist zur Zeit die stärkste Downhill-Bremsanlage auf dem Markt. Dank der 203 mm Ice-Tech Disc



Rohloff Speedhub für 203mm Bremsscheiben



Shimano Saint Tretlager mit Chainglider Open



Brooks B66 Ledersattel

vorne und 203 mm Rohloff-Disc hinten haben Sie Ihr SUMO® jederzeit sicher im Griff.

Damit auch der hochwertige Brooks B66 Voll-Ledersattel mit dem berühmten Doppel-Rahmen die bis zu 180kg Fahrergewicht aushält, wird das zur Montage erforderliche „Mittenteil“ in Remagen exklusiv für das SUMO® CNC-gefräst.

Falls Sie mehr als 180kg wiegen sprechen Sie uns an, wir haben da schon Erfahrungen gesammelt und versuchen Ihnen weiter zu helfen!

Genau die richtige Wahl für den Fahrer, der unser SUMO® herausfordert.



### OPTIONEN:


- SON Nabendynamo mit
  - B&M Eyc-T 50 Lux
  - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
  - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Lowrider Tubus Tara
- XL-Trinkflaschenhalter
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Ergon GP2 Pedale
- 26" Bereifung
  - Schwalbe Almotion 55-559
  - Schwalbe Mondial 55-559
- 28" Bereifung
  - Schwalbe Dureme 50-622
  - Schwalbe Almotion 55-622
  - Schwalbe Mondial 50-622

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

weiß      schwarz      marineblau      british-grün      anthrazit



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano Saint M820 38 t | transmission: Rohloff 500/14 speedhub | brake: Shimano Saint M820 203 mm ice-tech rotor | hub: Rohloff, XT Disc | rims: Ryde Andra40 disc | tyres: Schwalbe Big Apple | handlebar: XXL riser | grips: leather, countour | saddle: Brooks B66 | lights: LED B&M Eyc*

*50 lux steady, B&M Linetec-rearlight | carrier: Tubus Locc | mud-guard: XXL, black | weight: c. 18,5 kg | standard colors: white, black, navy, british-green, anthracite-grey (pic.) | max. load: c. 31 stone | options: special colors, hubdynamo lights, tyres, low rider Tara*



## SUMO® SAINT R14

aktiv  
**Radfahren**  
Kauftipp

aktiv  
**Radfahren**  
TESTURTEIL  
Überragend



Abbildung zeigt Modell 26/60 cm mit diversen Optionen

**RAHMENHÖHEN:**
**Herren 26"':**

40, 50, 60 cm

**Herren 28"':**

60, 70 cm

**TRAGFÄHIGKEIT:**

bis zu 200 kg

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: CrMo 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano Saint 38Z | Schaltung: Rohloff 500/14-Gang Speedhub 15Z | Bremsen: Scheibenbremsen Shimano Saint 203 mm | Nabe: Rohloff, XT Disc | Felgen: Ryde Andra40, 25 extrabreit | Reifen: Schwalbe Big Apple | DH-Lenker: XXL Riser, kürzbar | Griffe: Leder, schwarz, ergonomisch | Sattel: Brooks B66 | Licht: LED B&M Eyc 50 Lux, LED Linetec Standrücklicht | Gepäckträger: Tubus Locc | Gewicht: ab ca. 18,5 kg | Farben: weiss, schwarz, marineblau, british-grün, anthrazit (Abb.) | Optionen: Nabendynamo Beleuchtung, Low Rider, Sonderfarben, u.v.m.

## SUMO® SAINT SLX

Bei unserem Modell SUMO® Saint SLX kombinieren wir die hohen technischen Ansprüche, die wir bei unserem SUMO® Saint R14 zu Grunde gelegt haben, mit der 3-fach-Kurbel aus der Shimano SLX-Gruppe. Extreme Stabilität garantiert die Saint Hinterradnabe mit M10 Steckachse. Damit können wir den Liebhabern der Kettenschaltung weiterhin eine Heavy-Duty-Ausstattung für höchste Ansprüche anbieten.

Wählbar sind alle beim SUMO verfügbaren Rahmenhöhen, wobei das 70er mit einer Rahmenhöhe von 70 cm durch seine gewaltigen Dimensionen beeindruckt (s. Abb. Seite 12).

Die Shimano Saint Scheibenbremsanlage ist zur Zeit die stärkste Downhill-Bremsanlage auf dem Markt. Dank der beiden Ice-Tech Bremsscheiben mit 203 mm Durchmesser und



Option: Schmidt Edelux II LED Scheinwerfer

der 4-Kolben Bremszangen haben Sie Ihr SUMO® bei jeder Abfahrt sicher im Griff.

Auch hier wird der hochwertige Brooks B66 Voll-Ledersattel mit Doppel-Rahmen, der bis zu 180 kg Fahrgewicht aushält, montiert.

Falls Sie mehr als 180 kg wiegen sprechen Sie uns an, wir haben da schon Erfahrungen gesammelt und versuchen Ihnen weiter zu helfen!



Shimano SLX Tretkurbel mit BB80 Innenlager



Sumo® „Schaltzentrale“

### OPTIONEN:

- SON Nabendynamo mit
  - B&M Eyc-T 50 Lux
  - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
  - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Lowrider Tubus Tara
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Schaltung XT/SLX 3 x 10-Gang FCM 670 48-36-26z
- 26" Bereifung
  - Schwalbe Almotion 55-559
  - Schwalbe Mondial 55-559
- 28" Bereifung
  - Schwalbe Dureme 50-622
  - Schwalbe Almotion 55-622
  - Schwalbe Mondial 50-622

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

weiß      schwarz      marineblau      british-grün      anthrazit



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

*frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano SLX M670 48-36-26z | transmission: Shimano XT 3 x 10-speed | brake: Shimano Saint M820 203 mm ice-tech rotor | hubs: Saint FHM820 through axle, XT front | rims: Ryde Andra40 disc | tyres: Schwalbe Big Apple | handlebar: XXL riser | grips: leather, countour | saddle: Brooks B66 |*

*lights: LED B&M Eyc 50 lux steady, B&M linetec-rearlight | carrier: Tubus Locc | weight: c. 19 kg | standard colors: white, black (pic.), navy, british-green, anthracite-grey | max. load: c. 31 stone | options: special colors, hubdynamo lights, tyres, Shimano 3x10 speed*

# SUMO® SAINT SLX



Abbildung zeigt Modell 26/50cm mit diversen Optionen

**RAHMENHÖHEN:**
**Herren 26":**

40, 50, 60 cm

**Herren 28":**

60, 70 cm

**TRAGFÄHIGKEIT:**

bis zu 200 kg

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: CrMo 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano SLX, 48-36-26z, 3 x -Gang | Schaltung: Shimano XT | Bremsen: Scheibenbremse Shimano Saint 203 mm | Nabe: Saint FHM820 Disc, XT Disc | Felgen: Ryde Andra40, 25 extrabreit | Reifen: Schwalbe Big Apple | DH-Lenker: XXL Riser | Griffe: Leder, schwarz, ergonomisch | Sattel: Brooks B66 | Licht: LED 50 Lux Eyc, LED Linetec Standrücklicht | Gepäckträger: Tubus Locc | Gewicht: ab ca. 19 kg | Farben: weiss, schwarz (Abb.), marineblau, british-grün, anthrazit | Optionen: XT/SLX 3 x 10-Gang, Nabendynamo Beleuchtung, Sonderfarben, u.v.m.

## SUMO® OFFROAD

Bei unserem Modell SUMO® OffRoad SLX kombinieren wir die hohen technischen Ansprüche, die wir bei allen unserem SUMO® Modellen zu Grunde gelegt haben, mit der stabilen Kurbel aus der Shimano SLX-Gruppe in Verbindung mit dem Saint Innenlager. Damit können wir den Liebhabern der Kettenschaltung weiterhin eine Heavy-Duty-Ausstattung für höchste Ansprüche anbieten.

Dem SUMO tut der robuste Einsatz im Gelände keinen Abbruch. Das Rad wird ausgestattet mit 2 x 10-Gang SHIMANO SLX in Kombination mit der XT Schaltgruppe und XT Bremsanlage.

Wählbar sind alle beim SUMO verfügbaren Rahmenhöhen, wobei das 29er mit einer Rahmenhöhe von 70 cm durch seine optischen Dimensionen beeindruckt (s. Abb. mitte oben).



Shimano Saint Scheibenbremse

Mit dem **SAINT UPGRADE** fertigen wir das stärkste Serien MTB der Welt. Die Shimano Saint Scheibenbremsanlage ist zur Zeit die leistungsfähigste Downhill-Bremsanlage auf dem Markt. Dank der 203 mm Ice-Tech Disc vorne und hinten haben Sie Ihr SUMO® jederzeit sicher im Griff.

Damit die Fahrerleistung ungeschmälert ans Hinterrad gelangt ist die Tretkurbel mit einem Saint HT2 Innenlager gelagert und es wird auch die Saint Cassettenabe mit 10 mm Steckachse verbaut.



Modell 29" mit 70 cm Rahmenhöhe

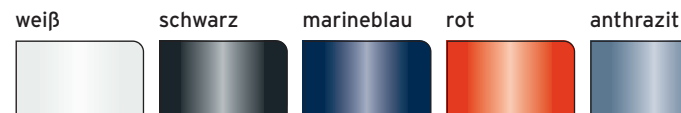


Modell 26" mit 60 cm Rahmenhöhe


### OPTIONEN:

- XL-Trinkflaschenhalter
- Montage-Ösen für Faltschloss
- 26er Off-Road Version
  - 2 x 11-Gang SLX-Kurbel 38-28
  - 3 x 10-Gang SLX-Kurbel 40-30-22
- 26" Bereifung
  - Schwalbe Smart Sam 57-599
  - Schwalbe Smart Sam Plus 57-599
- Saint upgrade (200kg)
  - Saint M820 Bremsanlage
  - Saint Cassettenabe mit Steckachse
- 29er Off-Road Version
  - 2 x 11-Gang SLX-Kurbel 36-26
  - 3 x 10-Gang SLX-Kurbel 40-30-22
- 29" Bereifung
  - Schwalbe Racing Ralph 54-622
  - Schwalbe Smart Sam 54-622

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano SLX FCM7000 40-30-22t | transmission: Shimano XT 3 x 10-speed | brake: Shimano XT M8000 203 mm Ictech rotors | hub: Zee M640 Disc | rims: mach1 Kargo DH25 | tyres: Schwalbe MTB | handlebar: XXL Riser | saddle: MTB | pedals: PD-MX80 | weight: c. 16 kg |*

*standard colors: white, black, navy, red, anthracite-grey | options: colors, XT/SLX 2 x 11-speed, tyres, Saint upgrade max. load 31 stone*

## SUMO® OFF ROAD



Abbildung zeigt Modell 26/60 cm mit diversen Optionen

**RAHMENHÖHEN:****MTB 26":**

40, 50, 60 cm

**MTB 29":**

60, 70 cm

**TRAGFÄHIGKEIT:**

bis zu 170 kg

bis zu 200 kg\*

\*mit Saint Upgrade

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: CrMo 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano SLX FCM7000-10 | Schaltung: Shimano XT, 3 x 10-Gang | Bremsen: Scheibenbremse Shimano XT M8000 203 mm Ice-tech | Nabe: Shimano Zee M640 Disc, XT Disc | Felgen: Kargo Downhill, 25 extrabreit | Reifen: Schwalbe MTB | DH-Lenker: XXL Riser | Griffe: MTB rund, geschraubt | Sattel: Cross ATB | Pedale: PD-MX80 | Gewicht: ab ca. 16 kg | Farben: weiss, schwarz, marineblau, rot, anthrazit | Optionen: XT/SLX 2x11-Gang, mit Saint Upgrade bis 200 kg, Sonderfarben, Bereifung u.v.m.

## SUMO® SLX

Unser SUMO® SLX ist als Einsteiger in die SUMO®-Klasse konzipiert. Die SLX-Gruppe von Shimano wird als „All-Mountain“ bzw. „Cross-Country“-Ausstattung charakterisiert.

Ihre Robustheit und Belastbarkeit unterscheidet sich zwar von der Saint-Gruppe, aber dem SUMO®-Einsteiger wird trotz allem das Rad geboten, das er sucht: Stabil, robust und mit garantierter Fahrfreude.

Die SLX-Schaltung bietet eine große Auswahl von Übersetzungen. Mit dem SUMO® SLX halten Sie sich alle Optionen offen.

Dank der modularen SCHAUFF-Rahmen-Baukastenplattform ist eine Aufrüstung mit höherwertigen Komponenten oder einem Pedelec Antrieb jederzeit möglich.



Shimano LX Scheibenbremse 203 mm

Auch beim Einsteigermodell wird der hochwertige Brooks B66 Voll-Ledersattel mit Doppel-Rahmen, der bis zu 180 kg Fahrergewicht aushält, montiert.

Durch die Nachrüstung eines Tubus Lowriders ist unser SUMO® SLX dank der extrem hohen Tragfähigkeit des SUMO® auch bestens für eine Radreise geeignet.

Die optional erhältlichen Rahmenösen zur Befestigung eines Faltschlusses, können auch alternativ für einen weiteren Trinkflaschenhalter genutzt werden.

Sollten Sie weitere Ausstattungswünsche haben sprechen Sie uns an, denn alle SUMO® werden in Remagen von Hand montiert.



Shimano SLX Tretkurbel mit BB80 Innenlager



Shimano XT Schaltwerk

### OPTIONEN:


- SON Nabendynamo mit
  - B&M Eyc-T 50 Lux
  - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
  - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Lowrider Tubus Tara
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Schaltung XT/SLX 3 x 10-Gang mit Kurbel FCM670 48-36-26 BB80
- 26" Bereifung
  - Schwalbe Almotion 55-559
  - Schwalbe Big Apple Plus 55-559
- 28" Bereifung
  - Schwalbe Big Apple Plus 50-622
  - Schwalbe Almotion 55-622

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

weiß      schwarz      marineblau      british-grün      anthrazit



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano SLX M670 48-36-26 | transmission: Shimano XT 3 x 10-speed | brake: Shimano LX T675 203 mm ice-tech rotor | hubs: Zee M640, XT front | rims: mach1 Kargo DH25 | tyres: Schwalbe Big Apple | handlebar: XXL riser | grips: leather, countour | saddle: Brooks B66 | lights: LED*

*B&M Eyc 50 lux steady, B&M linetec-rearlight | carrier: Tubus Locc | weight: c. 18,5 kg | max. load: c. 29 stone | standard colors: white, black navy, british-green (pic.), anthracite-grey | options: special colors, SON hubdynamo lights, tyres*

## SUMO® SLX

Trekkingbike  
TIPP



Abbildung zeigt Modell 26/50cm mit diversen Optionen

**RAHMENHÖHEN:**
**Herren 26":**

40, 50, 60 cm

**Herren 28":**

60, 70 cm

**TRAGFÄHIGKEIT:**

bis zu 150 kg (Fahrer)

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: CrMo 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano SLX 48/36/26 Z & BB80 | Schaltung: Shimano XT, 3 x 10-Gang | Bremsen: Scheibenbremsen Shimano LX T675 203 mm | Nabe: Shimano Zee M640, XT Disc | Felgen: mach1 Kargo DH25, extrabreit | Reifen: Schwalbe Big Apple | DH-Lenker: XXL Riser, kürzbar | Griffe: Leder, schwarz, ergonomisch | Sattel: Brooks B66 | Licht: LED B&M Eyc 50 Lux vorne, LED Standrücklicht | Gepäckträger: Tubus Locc | Gewicht: ab ca. 18,5 kg | Farben: weiss, schwarz, marineblau, british-grün (Abb.), anthrazit | Optionen: SON Nabendynamo Beleuchtung, Low Rider, Sonderfarben, u.v.m.

## SUMO® FRA ELEKTRO

Ob Gegenwind oder Berg, ausgerüstet mit einem 250 W Vorderrad-Nabenmotor des Herstellers Ansmann kommen Sie mit unserem SUMO® Elektro entspannt ans Ziel.

Der Elektroantrieb hat ein 9 Ah Li-Ion oder optional ein 11,6 Ah Li-Ion Akku-Paket, das dezent und abgeschlossen im Gepäckträger platziert ist. Die Kapazität des 9 Ah Akkus beträgt 324 Wh, bei Optionen jew. ca. 30% mehr. Das System bietet Ihnen eine Schiebehilfe auf Knopfdruck. Der Spezialgepäckträger hat eine zulässige Gesamttragfähigkeit von 40kg.

Trotz Nabenmotor und Akkupack bleiben Optik, Charakter und Stabilität des SUMO® erhalten. Ebenso wie die Rohre des Rahmens sind auch die Laufräder und andere wesentliche Komponenten den bewährten SCHAUFF Tandems entliehen.



Rohloff mit Zee Kurbel und Chainglider Open



Ansmann LED Schaltzentrale



Vorderrad Naben-Motor Ansmann

Dank des Frontantriebs kann das SUMO sowohl mit Kettenschaltung als auch mit der Rohloff Nabenschaltung ohne Abstriche bei der Zuladung kombiniert werden. Mit dem Saint Upgrade ist die 200kg Tragfähigkeit bergauf und bergab gewährleistet.

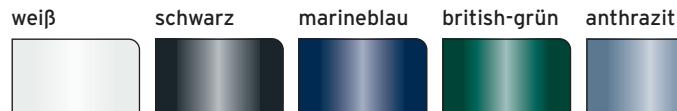
Das SUMO® Elektro bietet die Lösung für Alle, deren Suche nach einem stabilen Pedelec auf dem normalen Markt scheitert. Es bietet motivierende Unterstützung für Wiedereinsteiger und alle, die Urlaub auf 2 Rädern komfortabel genießen möchten.

Generell kann jedes unserer SUMO® Modelle auf ein SUMO® Elektro nachgerüstet werden.


### OPTIONEN:

- RohloffSpeedhub 500/14 14-Gang
- Saint Upgrade für die 200 kg Tragkraft
- Lowrider Tubus Tara
- Montage-Ösen für Faltschloss
- 26" Bereifung
  - Schwalbe Almotion 55-599
- 28" Bereifung
  - Schwalbe Almotion 55-622
- Shimano 3 x 10-Gang mit Kurbel SLX FCM670 42-32-24, 48-36-26
- Ansmann LCD Display mit Tachofunktion
- Taschenbügel für Akkuträger
- Lithium Ionen Akkus
  - Ansmann 9 Ah
  - Ansmann 11,6 Ah
  - Ansmann 13,4 Ah

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano SLX M670 48-36-26 | transmission: Shimano XT 3 x 9-speed | brake: Shimano LX T675 203 mm rotor | hubs: Zee M640, Ansmann front | rims: mach1 Kargo E25 | tyres: Schwalbe Big Apple Plus | handlebar: XXL riser | grips: leather, countour | saddle: Brooks B66 | lights: LED B&M Eyc*

*50 lux, LED rearlight, powered by Ansmann battery | carrier: Ansmann | max. load: c. 29 stone | weight: c. 23,5 kg | standard colors: white, black, navy (pic.), british-green, anthracite-grey | options: special colors, low rider, tyres, Rohloff 500/14 speedhub, Saint upgrade*



## SUMO® FRA ELEKTRO

**RAHMENHÖHEN:****Herren 26"':**

40, 50, 60 cm

**Herren 28"':**

60 cm

**TRAGFÄHIGKEIT:**

bis zu 170 kg

bis zu 200 kg\*

\*mit Saint Upgrade

Abbildung zeigt Modell 28/60cm mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: Cromoly, 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano SLX 48/36/26z | Schaltung: Shimano XT 3 x 10-Gang | Bremsen: Scheibenbremse Shimano LX 203 mm | Nabe: Shimano Zee M640 | Felgen: mach1 Kargo E25, extrabreit | Reifen: Schwalbe Big Apple Plus | Lenker: XXL DH-Rizer | Licht: Ansmann Lichtmodul mit B&M Eyc 50 Lux, LED Rücklicht | Sattel: Brooks B66 | Elektro-Antrieb: Ansmann Vorderrad-Nabenmotor mit 250W, Akku Li-Ion 36V/11,6 Ah, Schiebehilfe auf Knopfdruck | Gewicht: ab ca. 23,5 kg | Farben: weiss, schwarz, marineblau (Abb.), british-grün, anthrazit | Optionen: Low Rider, Akkus, Rohloff 500/14-Gang Speedhub,, mit Saint Upgrade bis 200 kg, Sonderfarben, u.v.m.

## SUMO® HRA ELEKTRO

Im bergigen Gelände fühlt sich das SUMO® HRA mit einem 250W Hinterrad-Nabenmotor des Herstellers Ansmann in seinem Element.

Der kraftvolle Direktläufermotor mit bis zu 42 Nm Drehmoment unterstützt Sie bergauf und kann in fünf Stufen geschaltet werden. Das LCD Display kann außerdem den Füllstand des Akkus in 10% Schritten anzeigen und hat auch die wichtigsten Tachofunktionen und eine Uhr an Bord.

Ein interessante Möglichkeit ist es, den Antrieb mit dem Fahrradcomputer Teasi Volt zu betreiben. In diesem ist ein intuitives Navigationssystem und die Antriebssteuerung integriert. Zahlreiche Karten lassen sich laden und man kann auch alle Fahrten auf dem PC speichern und auswerten.

Der Elektroantrieb hat einen 14,5 Ah Li-Ion Akku mit 522 Wh am Unterrohr montiert, der so zu einem tieferen Schwerpunkt beiträgt. Damit bleibt Platz für den großen Tubus Locc Reise-



Option: Off-Road Version 26", 60cm

gepäckträger und auch ein Low Rider Träger kann an der Gabel nachgerüstet werden. Dank des Nabenmotors wird die Unterstützung dort erzeugt, wo sie gebracht wird, direkt am Rad. Der Antriebsstrang in Form des Tretlagers, der Kette und der Schaltung muss keine zusätzlichen Kräfte aufnehmen und hat somit ungeschmäleres SUMO® Format. Mit dem Saint Upgrade ist die 200 kg Tragfähigkeit bergauf und bergab gewährleistet.

Bergab bietet der Direktläufermotor noch einen Zusatznutzen. Auch Rekuperation genannt kann der Motor bis zu 300 W Energie zurückgewinnen und somit gleichzeitig die Bremsanlage bei Gefällstrecken entlasten.

Das SUMO® Elektro mit dem Heckantrieb bietet die Lösung für Alle, die ein Pedelec mit maximaler Zuladung für den Einsatz im Mittelgebirge und mehr suchen.



Option: Ösen für Faltschloss

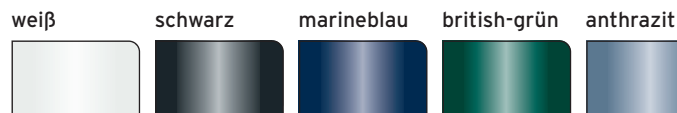


Akkus mit 14,5 Ah, 16 Ah oder 17,5 Ah zur Auswahl


### OPTIONEN:

- SON Nabendynamo mit
  - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
  - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Saint Upgrade
- Lowrider Tubus Tara
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Bereifung
  - 26" Schwalbe Almotion 55-559
  - 28" Schwalbe Almotion 55-622
- 26er Off-Road Version Saint
  - 2 x10-Gang SLX-Kurbel 38-28z
  - Bereifung Smart Sam Plus 57-559
- 29er Off-Road Version Saint
  - 2 x11-Gang SLX-Kurbel 36-26z
  - Bereifung Smart Sam Plus 54-622
- Akku mit
  - 16 Ah x 36V = 576 Wh
  - 17,5 Ah x 36V = 630 Wh

### SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: Alu 7020 EHD | fork: CrMo 1,5" | crankset: Shimano SLX M670 48-36-26 | transmission: Shimano XT 3 x 10-speed | brake: Shimano XT T675 203 mm ice-tech rotor | hubs: Ansmann RM7.0 rear, SON | rims: Ryde Andra40 E25 | tyres: Schwalbe Big Apple Plus | handlebar: XXL riser | grips: leather, countour | saddle: Brooks B66 |*

*lights: SON hubdynamo, LED B&M Eyc-T 50 lux, LED rearlight | carrier: Tubus Locc | max load: c. 29 stone | weight: c. 26 kg | standard colors: white, black (pic.), navy, british-green, anthracite-grey | options: special colors, low rider, tyres, Saint M820 discbrake upgrade for 200 kg max. load, batteries 14.5, 16 or 17.5Ah*

## SUMO® HRA ELEKTRO



Abbildung zeigt Modell 26/50cm mit diversen Optionen

**RAHMENHÖHEN:****Herren 26"':**

40, 50, 60 cm

**Herren 28"':**

60, 70 cm

**TRAGFÄHIGKEIT:**

bis zu 170 kg

bis zu 200 kg\*

\*mit Saint Upgrade

Rahmen: Alu 7020 EHD | Gabel: Cromoly, 1,5 Zoll | Kurbel: Shimano SLX 48/36/26z | Schaltung: Shimano XT, 3 x 10-Gang | Bremsen: Scheibenbremse Shimano XT 203 mm | Nabe: Ansmann Hinterradmotor, Son Disc | Felgen: Ryde Andra40, 25 extrabreit | Reifen: Schwalbe Big Apple Plus | Lenker: DH-Rizer | Gepäckträger: Tubus Locc | Sattel: Brooks B66 | Elektro-Antrieb: Ansmann Hinterrad-Direktantrieb mit 250W 36 V, Akku Li-Ion 14,5Ah, 522Wh Kapazität, LCD Display mit Tachofunktion | Gewicht: ab ca. 26 kg | Farben: weiss, schwarz (Abb.), marineblau, british-grün, anthrazit | Optionen: Beleuchtung, OffRoad, Schaltung XT 3 x 10-Gang, mit Saint Upgrade bis 200 kg, Akku 16 Ah oder 17,5Ah, Sonderfarben, u.v.m.

## AUCH DAS IST SCHAUFF – BIKES MADE IN REMAGEN AM RHEIN



### BIKES MADE IN REMAGEN- DAS SCHAUFF PROGRAMM

Unsere vielseitige Modellpalette umfasst neben klassischen Rennrädern, Mountainbikes, City- und Tourenrädern auch Tandems, Falt- und Elektroräder (Pedelects). Räder, die Sie nur bei uns finden sind der Tiefeinsteiger La Luna® und die Xtrem Trekker®SUMO®.

Sie sind an weiteren Informationen oder weiteren Modellen unserer Marke interessiert?

**FÜR MEHR INFORMATIONEN FORDERN SIE BITTE UNSEREN KATALOG „SCHAUFF“ AN.**



### TANDEMS SEIT MEHR ALS 4 JAHRZEHNEN

Ein SCHAUFF Tandem zu fahren hat viele Attribute, die man kurz in die Worte GEMEINSAMKEIT, TEAMWORK, SPASS und FREIHEIT fassen kann. Vom Tandem fahren geht daher ein besonderer Reiz aus!

Ob ein kurzer Ausflug auf schönen Radwegen, eine sportliche Tour durch das ganze Land, ein anspruchsvoller Trail im Gelände oder die Extrem Tour durch Kontinente - für jeden Anspruch haben wir ein Modell in unserem Tandem-Programm.

**FÜR MEHR INFORMATIONEN FORDERN SIE BITTE UNSEREN SONDERKATALOG „TANDEMS“ AN.**



### ELEKTRO-BIKES SEIT 1995!

Pedelects sind Fahrräder mit Elektrounterstützung bis 25 km/h

Zulassungs- und versicherungsfrei macht es Vielen, die sich das Radfahren nicht mehr zugetraut haben, wieder Freude und Spaß beim Radfahren.

In unserem Pedelect-Katalog stellen wir Ihnen unsere Modelle mit E-Motor vor. Die Pedelect Tandems finden sie im Tandemkatalog.

**DIESE KATALOGE GIBT ES ONLINE UNTER WWW.SCHAUFF.DE ZUM DOWNLOAD**

## IMPRESSUM

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Alle Abbildungen zeigen Handmuster als Modellbeispiel. Abweichungen vom Serienmodell sind vorbehalten.

Noch mehr Modelle, Optionen und Aktualisierungen finden Sie im Internet auf [www.schauff.de](http://www.schauff.de).

© Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co.KG  
In der Wässerscheid 56  
53424 Remagen  
Tel.: +49 2642 9364 0  
Fax: +49 2642 33 58  
E-Mail: [info@schauff.de](mailto:info@schauff.de)

03/17 SKOL



Ihr SCHAUFF-Fachhändler